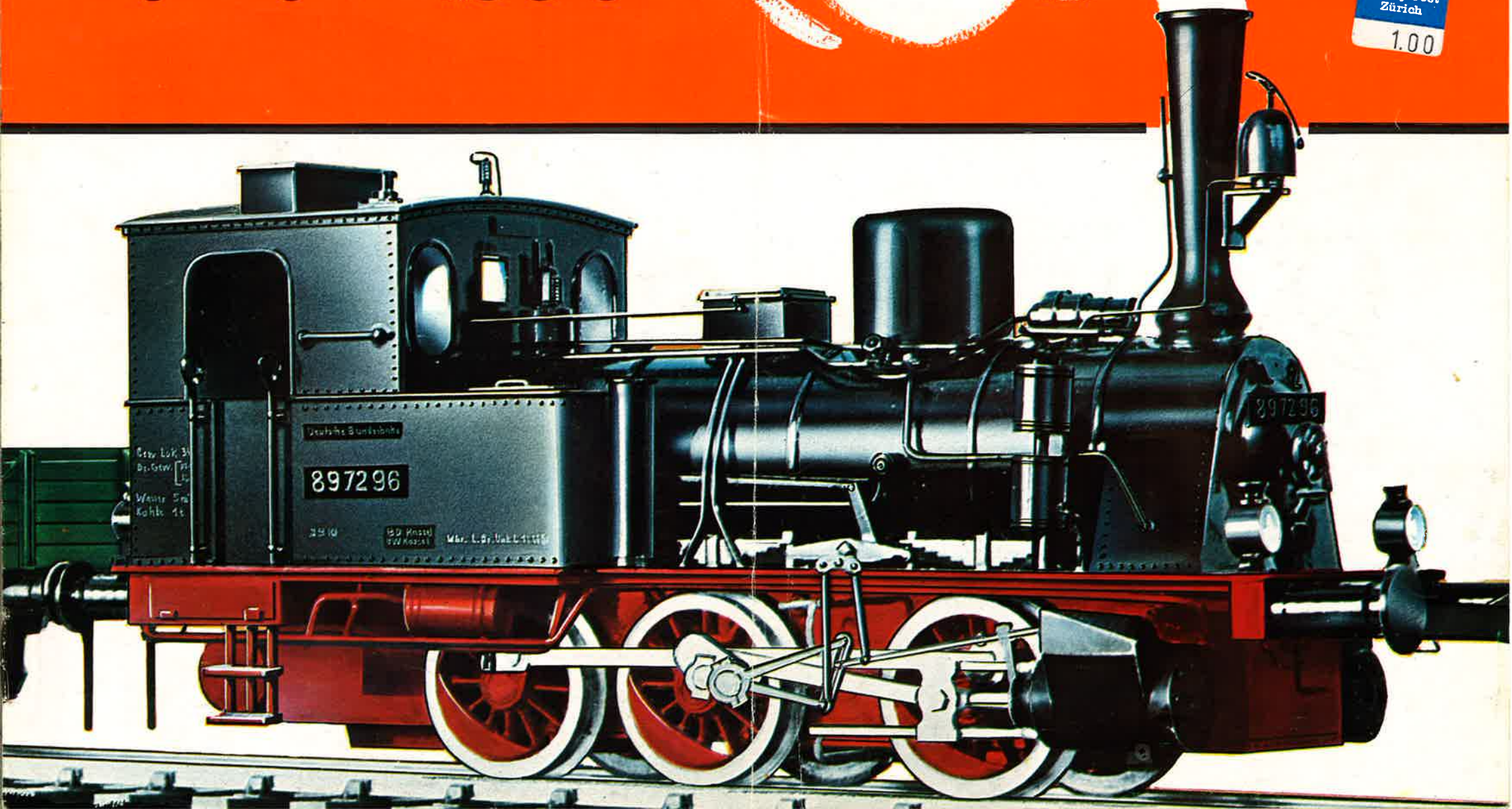


# POLA Maxi

# Spur 0

Hobby-Jost  
Zürich  
1.00



Stw. Lok. 34  
Dr. Stw. 14  
Wasser 5 m  
Kohle 1 t

Deutsche Bundesbahn  
897296

35 10

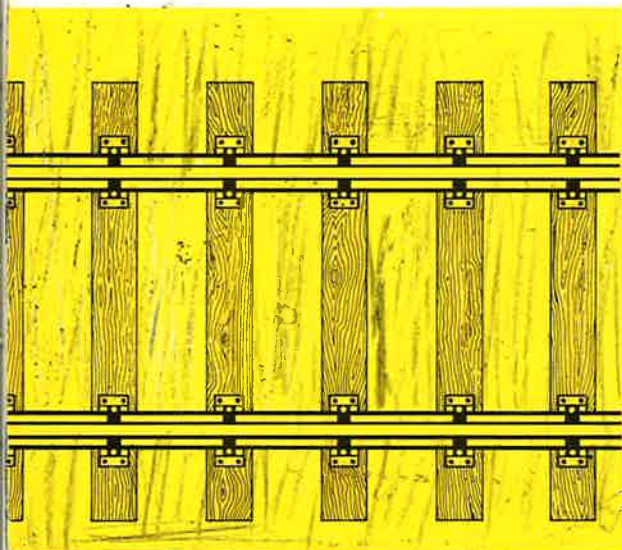
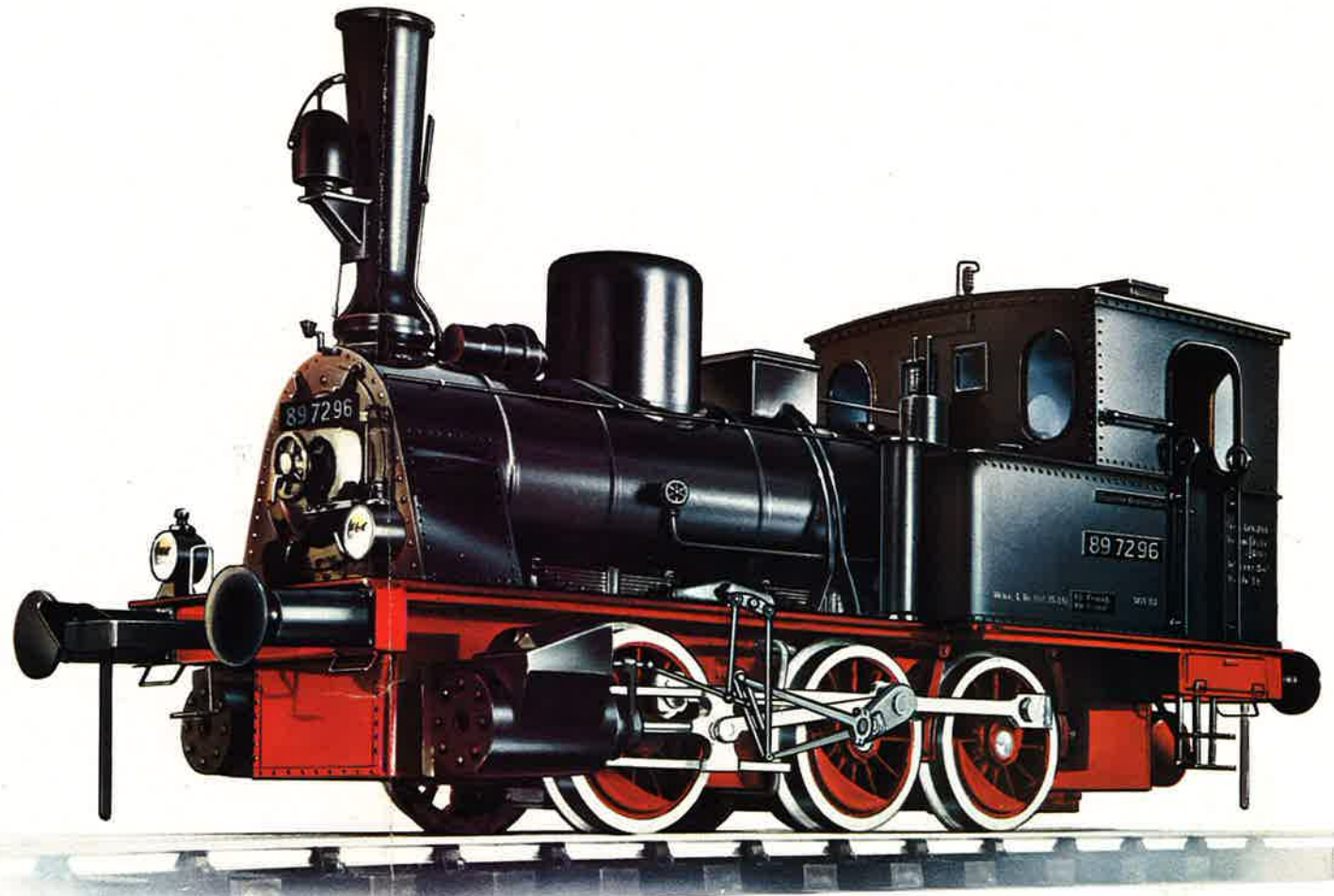
150 Pfund  
1/2 1/2 1/2

Max. Lsg. 1/2 1/2 1/2

# POLA Maxi

## Spur 0

010 Nebenbahn-Tenderlokomotive T 3. Ausgezeichnete Nachbildung der Tenderlok T 3, der ehemaligen königlich-preussischen Eisenbahn (DB-Baureihe 89/70). Die Lokomotive besitzt eine hohe Getriebe-Untersetzung, wodurch äußerste Langsamfahrt möglich ist, alle 3 Achsen angetrieben, Spezial-Elektro-Motor 12-14 V, je 2 beleuchtete Stirn- und Hecklampen, vollautomatische Kupplung vorn und hinten. Länge über Puffer: 194 mm



0-6-0 Tank locomotive type T 3 of the Royal Prussian Railways (DB 89/70). The reduction gear provides for slow running driving 3 axles, Electro-motor 12-14 volt DC. The locomotive is fitted with working headlighth which automatically reverse according to the direction of running. Automatic couplings. A pair of RLP couplers are included for fitting if required. Overall length: 7 5/8

Loco-vapeur pour lignes secondaires T. 3 Copie fidèle d'une loco tender T. 3 des Chemins de Fer Royaux Prussiens (DB 89/70). La démultiplication a été choisie pour obtenir le meilleur ralenti. Entraînement des 3 essieux par moteur courant continu. Eclairage des quatre phares avec inversion automatique selon le sens de marche. Attelages automatiques avant et arrière. Longueur: 194 mm

# POLA Maxi

## System 12 Volt Gleichstrom

**020** Modell der E-Lokomotive, Baureihe E 69 der Deutschen Bundesbahn. Dieses Modell besitzt originalfedernden Dachstromabnehmer, wodurch auch wahlweise der Betrieb mittels Oberleitung möglich ist. Beide Achsen angetrieben, je 2 beleuchtete Lampen vorn und hinten, vollautomatische Kupplung vorn und hinten.



Exact copy of the Electric Loco „Baureihe E 69“ of the German Railways. The two axles are driven by the electromotor 12-14 Volt DC current. The model has an incorporated switch for electric feed either from the track or from the original spring pantographs. Two pair of working the head lamps synchronised with the directoin of the loco. Purely automatic head- and tail coupler.

Für den Betrieb der Pola-Maxi Spur O-Bahn wird ein regelbarer Transformator mit Gleichstrom-Abgabe benötigt.  
Wir empfehlen die Verwendung der Transformatoren folgender Firmen:

Transformers suitable for Pola-Maxi Trainsets are:

Vous pouvez utiliser pour votre train électrique Pola-Maxi:  
les transformateurs

Arnold-Rapido  
Fleischmann

Nr. 709 / 220 V  
Nr. 711 / 220 V  
Nr. 712 / 220 V  
Nr. 5599  
Nr. 5549

Trix

Reproduction fidèle de la motrice électrique de la série „Baureihe E. 69“ des Chemins de Fer allemands.

Entraînement des deux essieux par moteur courant continu.

Ce modèle possède un interrupteur pour fonctionnement, avec alimentation soit par rail, soit par caténares grâce aux pantographes fonctionnels.

Eclairage des phares avec inversion selon le sens de marche. Attelage automatique.

**Spur O**

**090** Modell eines Personenwagens 2. Klasse Typ CIPR 86 der ehemalg preußischen Staatsbahn. Länge über Puffer: 207 mm

Model true to life of a 2nd class coach type „CIPR-86“ of Royal Prussian Railways. Overall length 8 1 / 8

Copie fidèle d'une voiture 2 ème classe „CIPR-86“ des Chemins de Fer Royaux prussiens. Longueur: 207 mm



**055** offener Güterwagen OM 21. Länge über Puffer: 207 mm

open goods truck OM 21. Overall length: 8 1 / 8

Wagon tombereau OM 21. Longueur: 207 mm



**058** gedeckter Güterwagen der Type G 10, bewegliche Schiebetüren. LÜP 207 mm

Goods van with sliding doors type G 10 of the German Railways Removable roof. Overall length: 8 1 / 8

Wagon couvert du Type G 10 portes coulissantes des Chemins de fer allemands. Toit démontable. Longueur: 207 mm



Die Abbildungen zeigen Ihnen die Wagen in etwa halber Original-Größe



**050** Niederbordwagen X 05 der Deutschen Bundesbahn.  
Länge über Puffer: 207 mm

Flat truck X 05 of the German Railways. Overall length: 81/8

Wagon plate-forme X 05 des Chemins de fer allemands. Longueur: 207 mm



Dieser Ausschnitt zeigt die exakte und vorbildgetreue Ausführung der POLA-MAXI-Fahrzeuge



**065** gedeckter Güterwagen der Type G 20, 2 Schiebetüren zum Öffnen und Schließen. Lüp 207 mm

Goods van type G 20 of the German Railways with sliding doors. Overall length: 81/8

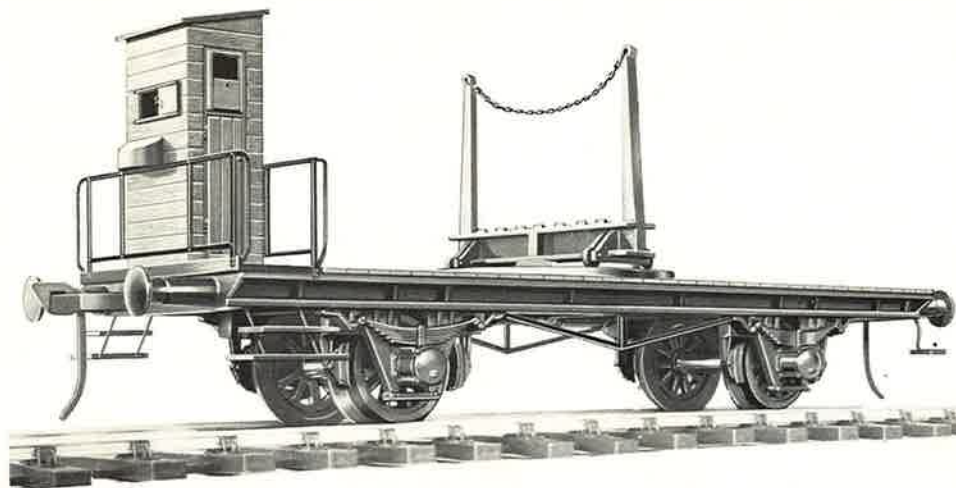
Wagon couvert du type G 20 des Chemins de fer allemands avec portes coulissantes. Longueur: 207 mm

**Alle Fahrzeuge mit automatischer Kupplung!**

**071** Schemelwagen mit Bremserhaus.  
Länge über Puffer: 207 mm

Bolster wagon with brakeman's hut. Overall length: 81/8

Wagon avec arrimage pivotant et vigie pour transport de grumes. Longueur: 207 mm





**066** gedeckter Bananenwagen der Type G 20. Schiebetüren zum Öffnen und Schließen, LüP 207 mm

Bananas van type G 20 with sliding doors. Overall length: 81/8

Wagon couvert transport bananes avec portes coulissantes, Longueur: 207 mm

**059** gedeckter Bierwagen „Löwenbräu“ Type G 20. Schiebetüren zum Öffnen und Schließen. LüP 207 mm

Beer Waggon „Löwenbräu“ type G 20 with sliding doors. Overall length: 81/8

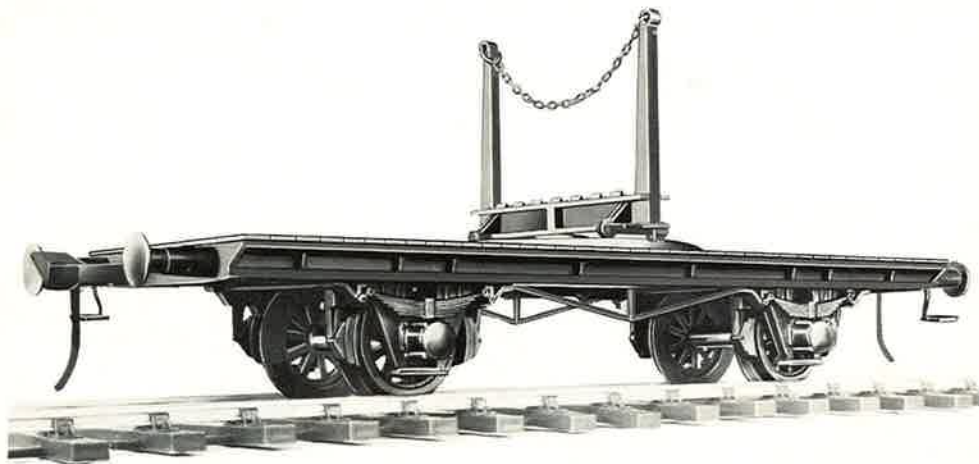
Wagon transport bière „Löwenbräu“ type G 20 avec portes coulissantes, Longueur: 207 mm



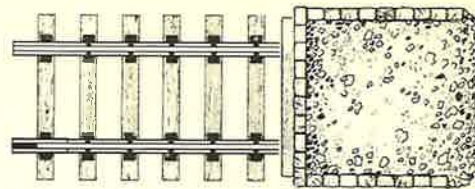
**070** Schemelwagen zum Transport von Langhölzern und Baumstämmen. LüP 207 mm

Bolster wagon for transport of timber. Overall length: 81/8

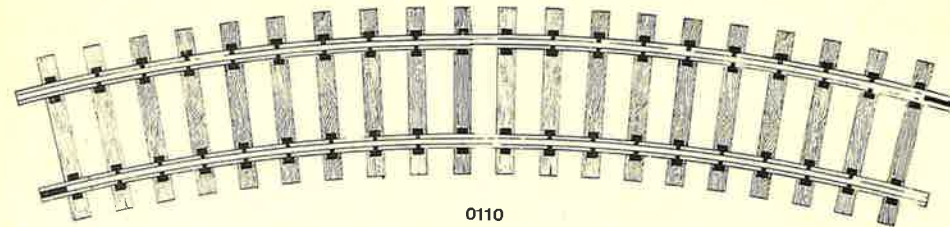
Wagon avecarrimage pivotant pour le transport de grumes, Longueur: 207 mm



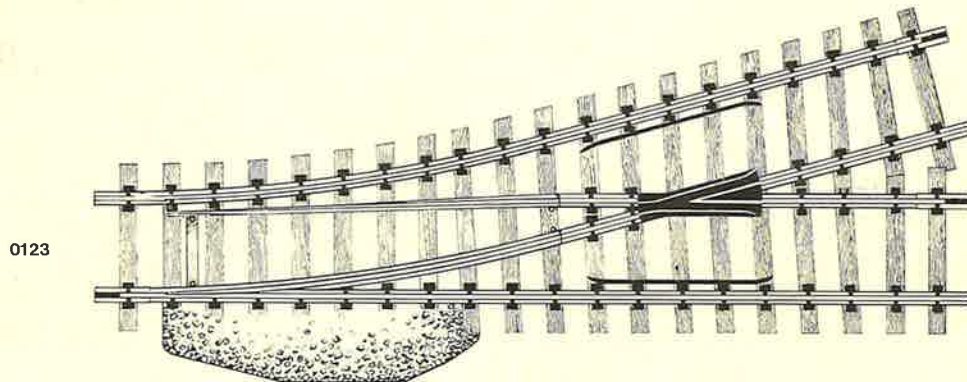
Weitere Lok- und Wagentypen in Vorbereitung



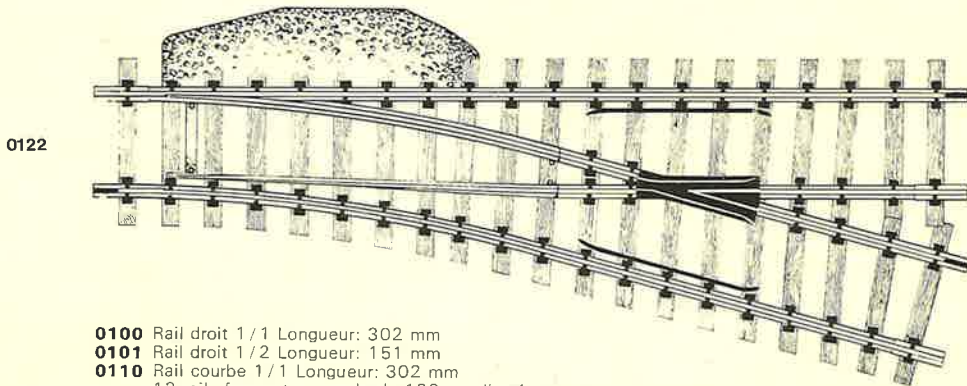
0130



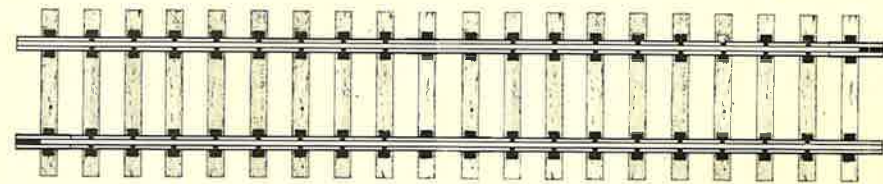
0110



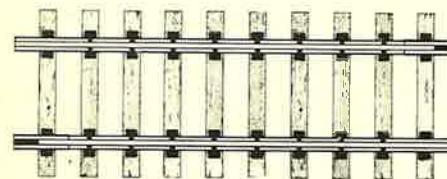
0123



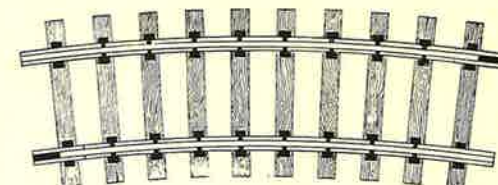
0122



0100



0101



0112

- 0100 Rail droit 1/1 Longueur: 302 mm
- 0101 Rail droit 1/2 Longueur: 151 mm
- 0110 Rail courbe 1/1 Longueur: 302 mm  
12 rails forment un cercle de 122 cm diamètre moyen.
- 0112 Rail courbe 1/2 Longueur: 151 mm
- 0111 Rail courbe 1/1 avec serre-fils
- 0120 Aiguillage à main droit
- 0121 Aiguillage à main gauche
- 0122 Aiguillage à électrique droit
- 0123 Aiguillage électrique gauche
- 0130 Rail droit avec butoir Longueur: 151 mm

- 0100 Gleis gerade, 302 mm lang
- 0101 1/2 Gleis gerade 151 mm lang
- 0110 Gleis gebogen, 302 mm lang
- 0112 1/2 Gleis gebogen 151 mm lang
- 0111 Anschlußschiene gebogen mit Kabel, Länge 302 mm
- 0120 Handweiche rechts. Länge: 302 mm
- 0121 Handweiche links. Länge: 302 mm
- 0122 elektromagnetische Weiche rechts. Länge: 302 mm
- 0123 elektromagnetische Weiche links. Länge: 302 mm
- 0130 Gleis mit Prellbock, Länge: 151 mm
- 0100 1/1 Straight track, length: 117/8
- 0101 1/2 Straight track
- 0110 1/1 Curved track, 12 tracks form a circle of  
44 in. average diamet
- 0112 1/2 Curved track
- 0111 1/1 Curved track with connection term
- 0120 Right hand Point
- 0121 Left hand Point
- 0122 Electrical right Point
- 0123 Electrical left Point
- 0130 Straight track section with buffer stops

Kreisdurchmesser 122 cm bestehend aus 12 Stck. Nr. 0110

Das POLA-Maxi Spur 0 Schienensystem ist mit dem  
Rivarossi Gleissortiment kombinierbar!

## Preiswerte Anfangsgarnitur

05 Zug-Garnitur, bestehend aus: 1 Tender Lokomotive T 3 Nr. 010, 1 Wagen 050, 1 Wagen 055, 11 gebogenen Gleisen 0110, 1 gebogenem Anschlußgleis 0111, 4 geraden Gleisen 0100 und Betriebsanleitung.

Complete Good trainset including: 1 Tank Loco Nr. 010, 1 Flat Truck Nr. 050, 1 Open Goodstruck 055, 11 curved tracks 0110, 1 connection track 0111, 4 straight tracks 0100

Train électrique composé: 1 Loco Vapeur No. 010, 1 Wagon plate-form No. 050, 1 Wagon tombereau No. 055, 11 Rails courbes 1/1 No. 0110, 1 Rail avec serre fils 0111, 4 Rails droits 1/1

